



ENERGÍA E HIDROCARBUROS

CONTENIDO

1.	<i>Petróleo...¿La verdadera motivación de Chávez para intervenir en Honduras?</i>	1
2.	<i>YPFB no avanza en su reestructuración</i>	4
3.	<i>Gobierno no tiene Norte en Hidrocarburos</i>	5
4.	<i>Las eléctricas, ¿en puertas de una nacionalización cantada?</i>	7
5.	<i>Gas TransBoliviano transportará gas para el Proyecto Mutún</i>	9
6.	<i>Bolivia se va quedando sin negocio en el tema gas</i>	10

1. Petróleo... ¿La verdadera motivación de Chávez para intervenir en Honduras?

Diversas fuentes informativas, basadas en documentos, estudios geológicos y convenios afirman tajantemente que la motivación que el Presidente Hugo Chávez mantiene para intervenir en la crisis hondureña son las enormes reservas petrolíferas ubicadas en la costa atlántica de ese país. Cabe recordar que Zelaya y Chávez firmaron en 2008 un acuerdo para la "prospección y producción petrolera en el caribe hondureño". Dos cláusulas de ese acuerdo son secretas y no fueron reveladas.

Lentamente, las reservas de petróleo que Honduras tiene se van agotando por la grave crisis política que sacude al país desde hace más de un mes. La situación es alarmante y se manifiesta en las largas filas que diariamente registran las estaciones de servicio. Más de cuatrocientas, según datos de la Comisión Administradora de Petróleo y la Secretaría de Industria y Comercio, han tenido que cerrar en las últimas semanas por la falta de combustible y ante el temor y la protesta de los ciudadanos. Las pérdidas son millonarias y el sector se ha declarado al borde del colapso.

La escasez se agudizó el ocho de julio pasado cuando Hugo Chávez, presidente de Venezuela, ordenó a PDVSA que suspendiera el suministro de 20.000 barriles diarios de petróleo hasta que Manuel Zelaya fuera restituido en su cargo. Hasta entonces, Honduras –país miembro de la Alternativa Bolivariana para América Latina y El Caribe (ALBA)- recibía el crudo gracias a que en diciembre de 2007 Zelaya firmó su adhesión a "Petrocaribe", un acuerdo de

cooperación creado en 2005 mediante el cual una veintena de países del Caribe y Centroamérica recibe cerca de 200.000 barriles diarios de petróleo de Caracas con facilidades financieras.

Chávez, los intereses

Con ese "gesto" hacia el Gobierno en funciones, encabezado por Roberto Micheletti, Chávez irrumpía en la crisis hondureña golpeando con su mejor arma: el petróleo. Y es que tras el derrocamiento de Zelaya hace un mes, desde el caraqueño palacio de Miraflores ordenó a la diplomacia venezolana que se movilizara para lograr que los golpistas fueran condenados por el mayor número de países posible. Orquestó, también, la ofensiva diplomática de los países del ALBA y censuró a todo aquel que propusiera una solución que excluyera la restitución de Zelaya en el poder. Incluso, amenazó a Micheletti con el uso de la fuerza militar.

Ante ese panorama, el diputado demócrata cristiano hondureño, Ramón Velásquez aseguró que ha sido la alianza de Zelaya con Chávez la que impulsó su derrocamiento. Por el contrario Doris Gutiérrez, legisladora del partido de izquierda Unificación Democrática, cree que la responsabilidad que se le asigna a Chávez en la crisis hondureña "se ha exagerado". El politólogo colombiano Vicente Torrijos, quien ejerció la academia en Tegucigalpa invitado por Zelaya durante su primer año de Gobierno, explicó: "Sin duda, el papel que juega Chávez en lo ocurrido en Honduras es central".

El conflicto político en Honduras comienza con el empecinamiento de Zelaya de reformar varios artículos de la Constitución para poder reelegirse, maniobra política que sus opositores igualaron a la de Chávez. Micheletti, por su parte, sostiene que su actitud al asumir el poder en "sustitución forzada" de Zelaya es legal y consecuente con la Carta Magna hondureña. Su rival argumenta que todo es un golpe de Estado orquestado por grupos radicales de derecha que han querido torpedear un Gobierno para el pueblo.

Fuera de estas interpretaciones, aparentemente existe otra razón que explicaría el proceder de Zelaya y el protagonismo de Chávez. Se dice en versiones informáticas que un grupo de geólogos, rusos y japoneses, descubrió un enorme potencial de petróleo en la costa atlántica hondureña. Según esos informes, atribuidos al Centro de Documentación de Honduras (CEDOH), el área está ubicada entre Tela y La Mosquitia y comprende unos 150 mil kilómetros cuadrados. Allí se habría comprobado la existencia de petróleo en cantidades comerciales. Esas reservas petrolíferas están cuantificadas en tres billones de toneladas métricas (3.000.000.000), lo que suman la cantidad de un trillón, seiscientos seis billones, trescientos veinte millones de dólares, \$1.606.320.000.000.

Cláusulas secretas

En agosto de 2008, Zelaya fue el anfitrión de la "II Cumbre Extraordinaria de jefes de Estado y de Gobierno del ALBA". En un acto celebrado cerca de la casa presidencial, los asistentes firmaron un documento que establece la "prospección y producción petrolera en el Caribe hondureño". Las operaciones habrían sido asignadas por Zelaya a una empresa auspiciada por el ALBA llamada "Energía, Gas y Petróleo". El documento, publicado en parte por el periódico hondureño Tiempo, asegura que la compañía citada "efectuará los estudios correspondientes y, bajo la coordinación del Estado hondureño, podrá desarrollar el plan de producción y comercialización".

Los periodistas interesados en conocer el contenido original del acuerdo recibieron como respuesta por parte del servicio de prensa del Gobierno hondureño que "por el momento no" se distribuirán los documentos, pues "no hay instrucciones para eso". La curiosidad de los reporteros tenía sentido porque oficialmente no se habían leído en el acto dos apartados. Empresarios y diputados del Parlamento hondureño opositores a la ALBA exigieron sin éxito que Zelaya diera a conocer su contenido exacto.

PDVSA, interesada

La búsqueda de yacimientos petroleros hondureños tiene una historia reciente. En marzo pasado, el ministro de Recursos Naturales y Ambiente, Tomás Vaquero, informaba al periódico La Prensa (de Honduras) que las compañías petroleras PDVSA, la mexicana PEMEX, Chevron y la brasileña Petrobras habían manifestado su interés por explorar y explotar los yacimientos de crudo hondureños. Explicaba que "en Honduras, en el Caribe hemos avanzado con la exploración petrolera. Se están explorando ocho mil millas náuticas, unos ocho mil kilómetros cuadrados de acción. Estamos tratando de determinar la existencia de petróleo en el Mar Caribe e indicar su viabilidad de la extracción. La información es confiable y sentimos que esos avances están siendo favorables".

De acuerdo con el ministro, en ese entonces el Gobierno de Zelaya no había otorgado ninguna concesión para la explotación petrolera pero sí para la exploración del hidrocarburo. El periódico añadía una advertencia de Gustavo Coronel, ex miembro del consejo de PDVSA: "(La petrolera) no tiene suficiente dinero para cumplir con los compromisos que contraería con Honduras y además su tecnología no es la mejor. Lo peor que le pudiera pasar a Honduras en este momento es que Petróleos de Venezuela logre explorar y explotar".

Sin embargo, Coronel se mostró convencido de que PDVSA obtendría la licitación gracias a la afinidad política entre Zelaya y Chávez. Por ello, pidió a la sociedad hondureña estar atenta para que cualquier proceso de licitación sea transparente y apegado a la ley.

Cantidad, calidad y volume

Pero antes de que el Gobierno pudiera otorgar licitaciones, Zelaya tenía que dejar finiquitada la delimitación de las fronteras marítimas y resolver el contencioso por el "paralelo 15" que desde hace décadas sostenía con Nicaragua. Así, en septiembre de 2007 el depuesto mandatario anunciaba que su país por fin comenzaría con las exploraciones de petróleo en la plataforma continental del mar Caribe. "Después de que se firme con Cuba el Tratado de Delimitación Marítima y que la Corte de Justicia de La Haya resuelva el contencioso por el paralelo 15 con Nicaragua", precisaba ante la prensa y añadía que el objetivo era tratar de detectar la presencia de yacimientos de gas y petróleo y determinar la densidad, cantidad, volúmenes y las posibilidades de explotación a corto plazo.

Efectivamente, Honduras firmó el tratado con La Habana y resolvió el contencioso con Nicaragua. Para octubre de 2007, el país centroamericano tenía totalmente delimitadas sus fronteras marítimas. En marzo de 2008, Zelaya anunciaba que un mes después su Gobierno firmaría con compañías extranjeras varios convenios para explorar y explotar la plataforma continental en la zona caribeña. "Pronto sabremos la cantidad, calidad y volumen de gas y petróleo con que cuenta el país", dijo a la prensa.

Un año después, Honduras autorizó a la empresa noruega Petroleum Geo Services (PGS) la realización de estudios en diez mil kilómetros de líneas sísmicas del mar territorial, con el

objetivo de realizar durante los diez años siguientes, exploraciones de crudo. La compañía invertiría alrededor de 23 millones de dólares que recuperaría con la venta de los resultados a cualquier compañía petrolera interesada. La primera en la lista era PDVSA. Zelaya se trasladó hasta Puerto Castilla para dar la bienvenida al equipo de exploración sueco que arribó en el "Falcon Explorer", un barco equipado con sensores de búsqueda geológica./

Fuente: El texto fue extraído de un artículo publicado en El Diario Exterior, una publicación de la fundación española Iberoamérica Europa.

2. YPFB no avanza en su reestructuración

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) no avanza en su reestructuración con vistas a convertirse en una empresa corporativa para iniciar la industrialización del gas natural, y dejar de vender sólo materia prima.

La estatal petrolera no prospera en su intención de refundarse, pasaron más de tres años de la nacionalización de hidrocarburos, y el objetivo todavía no se consigue, opinó Enrique García, presidente de la Federación de Empresarios de La Paz.

A pesar de que asesores petroleros de Canadá, Noruega y Holanda, orientan el trabajo de la reestructuración a funcionarios de YPFB desde abril del presente año, hasta la fecha todavía no se muestra resultado.

YPFB REQUIERE INVERSIÓN

Para Guillermo Morales, presidente de la Cámara Nacional de Comercio, la estatal petrolera requiere de inversiones para fortalecer la cadena productiva de hidrocarburos.

“YPFB requiere de inversiones para fortalecer y potenciar la actividad petrolera, es decir redimensionarla”, dijo.

Morales señaló que si bien puede tener yacimientos muchos proyectos, que puedan ser viables, pero no se tiene el nivel de inversión que requieren estos emprendimientos, y la falta de recursos deja sólo en papeles la iniciativa económica.

“Lo que precisamos en este momento para cumplir los contratos de venta a Brasil y Argentina, es realizar la exploración de nuevos pozos petroleros y empezar a explotar los megacampos descubiertos”.

Pero para ello se precisa inversión, y esta ausencia fue corroborada por el Primer Mandatario, quien señaló que los inversionistas no estaban cumpliendo con los niveles de inversión pre-calificados.

Entendidos en la materia hidrocarburífera señalan que YPFB precisa de soportes económicos y administrativos del área para proyectarse como empresa corporativa, y asumir su rol como la primera compañía pública de Bolivia.

FRÁGIL

Ente tanto, García sostiene que es frágil la situación de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos, debido a que no termina de reestructurarse para convertirse en una empresa corporativa.

Coincidió con opiniones de expertos, que la empresa estatal requiere de expertos petroleros para manejar la cadena de hidrocarburos, en los rubros de exploración, explotación, comercialización, transporte, almacenaje de hidrocarburos y otros.

“YPFB no termina de reestructurarse, sigue siendo de cuatro letras. Es una empresa que requiere de inversiones fuertes. Requiere de gente que conozca muy bien el tema de hidrocarburos, que no puede ser improvisada, gente que maneje la empresa con un conocimiento profundo de lo que significa inversiones, de lo que significa prospección, explotación, comercialización de hidrocarburos y de gas natural”, apuntó.

Señaló que Bolivia debe ser un país líder en materia energética, pero la explotación de gas natural pasó a un segundo plano.

“ Hoy en día ya no se habla de Bolivia como esa potencia gasífera de hace tres o cuatro años, cuando se hablaba del tema permanentemente”.

Criticó que YPF al no cumplir con aquellos compromisos de exportaciones de gas natural hacia Argentina y Brasil, no toma en cuenta que Venezuela copa los mercados que corresponden a Bolivia.

SEGURIDAD

Referente a la seguridad jurídica para la atracción de inversiones para el país, reconoció que existen problemas referentes al tema legal.

Agregó que existen varios problemas sobre el tema debido a que las grandes empresas transnacionales buscan seguridad jurídica real y palpable debido a que las inversiones que realizan son muy fuertes, cuantías muy grandes, donde las cosas deben estar claras y rayada la cancha debidamente para invertir.

Fuente: www.eldiario.net

3. Gobierno no tiene Norte en Hidrocarburos

Un informe del Observatorio Boliviano de Industrias Extractivas (OBIE) del Centro de Estudios para el Desarrollo Laboral y Agrario (Cedla) indica que la política hidrocarburífera del gobernante Movimiento al Socialismo (MAS) no tiene como objetivo principal la industrialización.

“Los documentos oficiales de política energética del MAS reducen el rol del sector energético a un simple generador de excedentes, ignorando su naturaleza, características e importancia para la economía y la calidad de vida de la población”, señala el informe.

Según el Cedla, a partir de esa premisa, se construye una propuesta de política energética que separa a los sectores de electricidad e hidrocarburos, ignora el rol de las energías renovables y la eficiencia energética y fortalece el rol primario exportador de Bolivia.

Es decir, no existe una propuesta de cumplimiento de los objetivos generales de política energética, como son la eficiencia en la oferta y uso de energía, diversificación de fuentes de energía, disminución de impactos ambientales, seguridad energética, disminución de costos y disponibilidad de energéticos para las familias de menores ingresos en las circunstancias particulares económicas, geográficas, naturales y sociales del país.

“Las ambigüedades, contradicciones y confusiones existentes en la política energética del MAS, ocultan a la opinión pública, la continuidad de la política implantada por los gobiernos neoliberales, quedando en discurso aquello de la prioridad del mercado interno, la industrialización de los hidrocarburos, la ampliación de la cobertura de los servicios básicos, el cambio de la matriz energética, la soberanía, independencia y la eficiencia energética”, dice el Cedla.

También se ignora la satisfacción de las necesidades de energía de la población rural, a la que el MAS dice representar.

Este boletín analiza los principales documentos oficiales del MAS relacionados con la política energética como: la nueva Constitución Política del Estado (CPE), promulgada el 7 de febrero de 2009; el Plan Nacional de Desarrollo: Bolivia Digna, Soberana, Productiva y Democrática para Vivir Bien (PND); y la Estrategia Boliviana de Hidrocarburos, de septiembre de 2008.

Advierten que se sigue apostando al mantenimiento del patrón primario exportador para generar los excedentes necesarios, dejando de lado la industrialización como un simple enunciado y postergando.

"Los tres documentos marco de la política energética nacional (Estrategia Boliviana de Hidrocarburos, el Plan Nacional de Desarrollo y la Constitución Política del Estado en vigencia), no han logrado articular una propuesta viable de política energética en el país" asegura el informe.

Confusiones conceptuales

La energía puede asumir distintas formas, por ejemplo química, mecánica, lumínica, térmica, y también eléctrica. Es decir, la electricidad no es más que una de las formas que puede asumir la energía.

Reducir el sector energético a la electricidad es, por tanto, un error conceptual. Los tres documentos analizados se refieren sólo a electricidad en los subtítulos llamados “energía”.

Los hidrocarburos también son energéticos (elementos capaces de generar capacidad para realizar trabajo) y por tanto debieran ser incluidos en el acápite referido a energía. Es decir, el sector energético de la economía incluye hidrocarburos, electricidad, aprovechamiento directo de energía solar, biomasa, y en general la producción y el consumo de todas las formas de energía.

Una segunda confusión es la que aparece en la página 91 del PND, cuando textualmente indica “el sector estratégico está conformado por hidrocarburos, minería, electricidad y recursos ambientales. Tienen en común que son recursos naturales”.

Es decir, para los autores del PND la electricidad es un recurso natural. Las formas en las que se puede apreciar la electricidad en forma natural son escasas, como los rayos, que son descargas eléctricas directas sobre la superficie de la tierra.

Fuente: <http://www.lostiempos.com/diario>

4. Las eléctricas, ¿en puertas de una nacionalización cantada?

En Bolivia, la electricidad llega casi al 90% de la población urbana de manera que las principales ciudades del país tienen cobertura eléctrica. Sin embargo, la situación en el campo es totalmente diferente porque se tiene una población dispersa y aislada del mercado eléctrico nacional, representando casi el 40% de la población del país. Los planes nacionalizadores del actual gobierno están entrando a confrontar esta situación que nos habla de un sector rural boliviano totalmente marginado del sistema energético convencional y moderno de la energía.

Versiones periodísticas dan cuenta de que el Gobierno de Evo Morales comenzará a negociar la nacionalización de tres eléctricas controladas por capitales extranjeros, que fueron privatizadas en 1990 y que en la actualidad generan el 60% de la oferta eléctrica del mercado boliviano.

Las empresas en cuestión son Corani, que pertenece a la francesa GDF Suez, Guaracachi, de la británica Rurelec PLC; y Valle Hermoso, gestionada por el grupo internacional Bolivian Generation Group. Desde el Ministerio aseguraron que una vez se supere la etapa de valorización, el Estado iniciará la etapa de negociación final y cierre de acuerdos, cumpliendo con los mandatos de la nueva Constitución Política del Estado.

Se sabe que en cada una de las tres generadoras que fueron privatizadas, el 50% de acciones más el control administrativo están en manos de socios privados, en tanto que poco menos de la mitad restante está en manos de dos fondos privados de pensiones, en representación de los ciudadanos bolivianos.

Una de las mayores críticas al conjunto del sistema energético ha sido su imposibilidad de cubrir las zonas del ámbito rural boliviano. Una población que representa casi el 40% de la población del país, que subsiste en condiciones de desarrollo por debajo de los niveles aceptados mundialmente. De acuerdo a informes del Instituto Nacional de Estadística (INE), son más de 3 millones de bolivianos que viven en esta situación.

La política de nacionalización del actual gobierno estaría entrando a confrontar esta situación que da cuenta de un sector rural boliviano totalmente marginado del sistema energético convencional y moderno de la energía. Las negociaciones para la nacionalización habrían sido demoradas por “falta de plata”, de acuerdo a criterios vertidos por el propio presidente Evo Morales Ayma.

DE GUARACHACHI

El pasado viernes Guarachachi inauguró una nueva Planta Generadora de Energía Eléctrica en el Parque Industrial, con el objetivo de garantizar el suministro de energía eléctrica en toda esa zona industrial. La instalación de la planta demandó una inversión de 4 millones de dólares y tiene una capacidad de 40 MW

Coincidiendo con su 14 aniversario de creación como sociedad anónima, la empresa Guaracachi S.A. procedió a la inauguración de esta nueva Planta de generación de electricidad: “Santa Cruz Cogeneración”, en presencia de invitados especiales y miembros de la prensa.

La nueva instalación, compuesta por las turbinas GCH 7 y GCH 8, que fueron trasladadas de la Planta Guaracachi, ahora denominadas SCZ-1 y SCZ-2, producirá algo más de 40 MW de potencia, a partir de una inversión de 4 millones de dólares.

Una de las mayores críticas al conjunto del sistema energético ha sido su imposibilidad de cubrir las zonas del ámbito rural boliviano.

En un comunicado de prensa la Empresa refiere que la nueva Planta da seguridad de suministro a las empresas del Parque Industrial que están conectadas al Sistema Interconectado Nacional, beneficiando así a Santa Cruz y al país.

Informa, asimismo, que se tiene previsto, también, la conversión de estas dos unidades generadoras a Ciclo Combinado, contemplándose también la venta de vapor o calor a las industrias vecinas y sobre todo a un próximo emprendimiento de producción de bio combustible. Se estima obtener al menos 30 MW de energía eléctrica adicional.

El traslado de las turbinas al Parque Industrial de Santa Cruz cumplió con dos objetivos: compromiso con la vecindad del Barrio Guaracachi, para reducir el ruido ambiental e instalar el complejo de Ciclo Combinado.

ENERGÍA LIMPIA PARA BOLIVIA

El Ciclo Combinado consiste en aprovechar el calor del proceso de combustión de las turbinas a gas natural que, en vez de ser enviado a la atmósfera, es conducido a un recuperador de calor y generador de vapor de agua, para luego ser transferido a una Turbina de Vapor la cual generará 96 MW adicionales.

En la Planta Santa Cruz Cogeneración, el proceso reducirá la emisión de más de 335.000 toneladas de dióxido de carbono al año, los cuales, a tiempo de contribuir a disminuir el calentamiento global, se traducirán en Créditos de Carbono en el marco del Mecanismo de Desarrollo Limpio de las Naciones Unidas.

GUARACACHI

La empresa Guaracachi S.A. cuenta con cuatro plantas: Guaracachi y Santa Cruz Cogeneración en Santa Cruz de la Sierra, Aranjuez en Sucre y Karachipampa en Potosí. Las cuatro centrales actualmente tienen una capacidad efectiva de 374 MW, capacidad que será incrementada a 466 MW con la puesta en marcha del Ciclo Combinado. Con este incremento, Guaracachi proveerá el 38% de la potencia total al Sistema Interconectado Nacional.

INVERSIONES ANUALES PERMANENTES DESDE EL 2004

Guaracachi es la empresa más grande del país en el sector de generación de electricidad y desde el 2004, cuando la compañía británica RURELEC PCL, asumió la administración de la empresa, ha realizado inversiones de más de 100 millones de dólares en respuesta a las demandas del país.

Este 31 de julio Guaracachi cumplió 14 años de existencia como sociedad anónima y además de la inversión inicial comprometida de 64 millones de dólares, ha efectuado inversiones adicionales en proyectos para incrementar la capacidad instalada de generación eléctrica: el 2006 introdujo 8 MW con cuatro motores a gas de alta eficiencia en Aranjuez; el 2007, 71 MW en Guaracachi con una turbina 6FA; el 2008, 6 MW con tres motores a gas en Aranjuez; el 2009, 96 MW con el Ciclo Combinado en Guaracachi y la nueva planta Santa Cruz Cogeneración.

Guaracachi anuncia, asimismo, su compromiso de instalar este año 1.4 MW en la localidad de San Matías para atenuar así los riesgos de corte en el suministro de energía en esa importante ciudad fronteriza con el Brasil.

Fuente: Energy Press / Redacción central

5. Gas TransBoliviano transportará gas para el Proyecto Mutún

Uno de los proyectos de GTB apunta a transportar entre 5 y 8 millones de metros cúbicos diarios de gas que demandará el complejo siderúrgico del Mutún. Para ello se realizan los estudios de ingeniería básica que permitirán la expansión del Gasoducto Bolivia – Brasil en el tramo boliviano, reveló a Energy Press José Gordillo, presidente de Gas TransBoliviano (GTB).

Propietaria y operadora de la sección Boliviana del Gasoducto Bolivia – Brasil (Gasbol), Gas TransBoliviano cumplió 10 años de transporte de gas sin interrupción, conectando las reservas de gas natural boliviano con la demanda del vecino país.

El compromiso asumido por la Empresa a lo largo de estos años; con la calidad, la seguridad y las prácticas socio-ambientales progresivas, le ha significado a GTB la obtención de premios internacionales y reconocimientos, que ayudan a la consolidación de Bolivia como el eje de la industria de energía en el Cono Sur.

GTB está comprometida con el desarrollo del país en su área de influencia, es en este sentido que transporta gas para la Mina Don Mario, Gravetal y la Termoeléctrica de Puerto Suárez y a futuro busca ser un catalizador para proyectos nuevos como Jindal.

“Nos sentimos orgullosos de prestar durante 10 años un servicio ininterrumpido a Bolivia. Esto quiere decir que las 24 horas de los 365 días de cada año, GTB viene cumpliendo un compromiso con el país, y lo decimos porque a través del Gasbol se transporta el 80 por ciento del gas que Bolivia exporta y, a través de GTB, nuestra principal empresa de los bolivianos YPFB que es cliente (Cargador), es responsable de recaudar el 50 por ciento de las divisas que genera el país”, destacó José Gordillo.

El Gasoducto Bolivia – Brasil fue inaugurado oficialmente el 9 de febrero de 1999, es el ducto más extenso en Latinoamérica y uno de los desarrollos energéticos más exitosos e innovadores en el mundo.

Uno de los aspectos más relevantes según Gordillo, radica en que son 10 años de servicio sin ningún accidente con baja médica o LTI (medida estándar de seguridad de la industria) de sus trabajadores, y la reciente renovación de sus certificaciones ISO 9001 (Sistema de Gestión de la Calidad) e ISO 14001 (Sistema de Gestión Ambiental). Esta es la segunda vez que GTB obtiene estas re-certificaciones, ya que la Empresa se encuentra certificada desde el año 2003, contando como una de las primeras empresas bolivianas del sector acreedoras de estas Certificaciones.

Las proyecciones de la Empresa suman y siguen, no solo para la presente gestión sino para los próximos años; GTB tiene como objetivo renovar por segunda vez la certificación OSHAS 18001:2007 (Sistema de Gestión de Salud y Seguridad) y ser la primera empresa en el país en certificar la norma ISO 10012 (Sistema de Gestión de las Mediciones). De la misma manera, GTB tiene diferentes programas de Responsabilidad Social Empresarial, llevados a cabo con

las comunidades indígenas y Municipios vecinos de su área de influencia, que buscan una mejora permanente en su calidad de vida.

TRES PILARES

El principal ejecutivo de GTB afirma que tres pilares sustentan la gestión de negocios y el éxito alcanzado por Gas TransBoliviano en estos 10 años de operación y 11 de creación. El primero y más importante tiene que ver con la preservación de la vida y el respeto al medio ambiente; el segundo es la responsabilidad con las comunidades o intrínsecamente la excelencia operacional; y el tercero se refiere al desempeño económico.

“Debo destacar la excelente relación que mantenemos con las distintas comunidades sobre las que GTB trabaja en su área de influencia, incluso con aquellas que no forman parte de la misma, a tal punto que en estos 11 años no hemos tenido ningún problema, más al contrario recibimos reconocimientos y notas de agradecimiento por la labor desempeñada, algo que nos satisface y fortalece para un mejor trabajo en beneficio de ellas”, apunta Gordillo.

TRANSPORTE

A través del Gasbol, Gas TransBoliviano comenzó transportando, en julio de 1999, dos millones de metros cúbicos diarios (MMmcd) de gas al Brasil hasta llegar a los 32 MMmcd que han sido los máximos volúmenes exportados al país vecino. Ahora bien, el contrato firmado con Brasil (GSA) establece un máximo de 30,08 MMmcd; sin embargo el adicional para llegar a los 32 MMmcd tiene que ver con el transporte adicional para consumidores dentro el mercado interno (Puerto Suárez) y e gas combustible para la operación de las unidades de GTB y que tiene que llegar hasta el lado brasilero.

Cabe recordar que GTB acopia el gas que le es entregado por YPFB Transportes, Transierra y la línea de 12 pulgadas de Andina desde el campo Río Grande para inyectarlo en el Gasbol y transportarlo a través del ducto de 32 pulgadas de diámetro y 557 km de extensión en el tramo boliviano que cuenta con cuatro estaciones de compresión: Izozog, Chiquitos, Roboré y Yacuses, como también dos estaciones de medición: Río Grande y Mutún, la primera en la cabecera del Gasbol y la segunda en el punto de entrega del gas al Brasil.

EXPANSION

Gordillo reveló que se vienen realizando los estudios de ingeniería básica para la expansión del ducto, lo que permitirá atender la demanda de entre 5 y 8 MMmcd de gas del Mutún. “Hemos sostenido muchas reuniones con ejecutivos de Jindal e YPFB para concensuar las necesidades. Sabemos que los 8 MMmcd representan el 25 por ciento de nuestra actual capacidad, lo que nos obliga a su expansión para atender a este proyecto siderúrgico”.

Fuente : Energypress

6. Bolivia se va quedando sin negocio en el tema gas

Se va confirmando que para Bolivia se estaría acabando el gran negocio de gas, considerando que Transpetro (Petrobras Transporte S.A) lanza el programa de Confiabilidad Máxima que hasta el 2013, la compañía pretende aumentar de 1 a 12 estaciones de compresión, de 82 a 132 puntos de entrega de gas y de 4400 a 7000 Km de gasoductos, según publicó en su página Web Hidrocarburos.com.

El grueso del volumen de gas a incrementarse provendrá de fuentes propias. El volumen de gas natural transportado alcanzará los 120 millones de metros cúbicos por día, es decir cuatro veces la capacidad máxima del gasoducto que une Bolivia y Brasil (Gasbol).

¿Qué es Transpetro?

Es la mayor armadora de la América Latina y principal empresa de logística y transporte de combustibles de Brasil, Petrobras Transporte S.A.

Transpetro atiende las actividades de transporte y almacenamiento de petróleo y derivados, alcohol, biocombustibles y gas natural. Es responsable de una red de caminos invisibles formada por más de 11 mil km de ductos - entre oleoductos y gasoductos - que interconectan todas las regiones brasileñas y abastecen los más remotos puntos del País.

A la malla de ductos se unen terminales y una flota de buques petroleros, uniendo las áreas de producción, refino y distribución de Petrobras y actuando en la importación y exportación de petróleo y derivados, de biocombustibles y de gas natural.

Además de Petrobras, su principal cliente, Transpetro presta servicios a diversas distribuidoras y a la industria petroquímica.

Su misión es actuar de forma segura, rentable e integrada, con responsabilidad social y ambiental, en el transporte y almacenamiento de petróleo, derivados, gas, petroquímicos y renovables.

Fuente: www.diarionuevosur.com



Teléfono (5912) 2799673

Fax: (5912) 211 7326

Calle 31 N° 8227, Edificio Lydia, Piso 2, Oficina 201

Calacoto

La Paz – Bolivia

Página web: www.institutoprisma.org

Edición a cargo de Karina Zelaya